

DLG Протокол испытаний тракторов

Кировец 701М

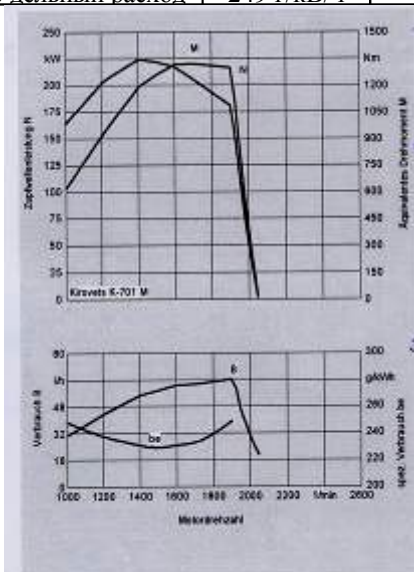
profi-тест

Двигатель:

JAMS-8423, номинальная мощность 246 кВт 1900 мин.⁻¹, турбонаддув и охладитель наддувного воздуха, 8 цилиндров, рабочий объем цилиндра (двигателя) 17241 см³, диаметр цилиндра- 140 мм, длина хода 140 мм, с водяным охлаждением и регулируемым вентилятором, рабочее давление 9,0 дап/см², вместимость бака 600 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	1900 мин. ⁻¹	1700 мин. ⁻¹
Мощность	216,5 кВт	220,4 кВт
Расход топлива	64,4 л/ч	61,4 л/ч
Удельный расход	249 г/кВт/ч	233 г/кВт/ч



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 42,1 л/ч 305 г/кВт/ч.

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 1350 Нм при 1400 мин.⁻¹, запас крутящего момента 24% при снижении оборотов на 26%

Крутящий момент начала движения

91% при оборотах двигателя 1000 мин.⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

Жидкостная многодисковая муфта сцепления, гидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3.

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000 E
--------------------	-----	------	------	--------

Обороты двигателя			1700 мин. ⁻¹	-
-------------------	--	--	-------------------------	---

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 24 передних/6 задних передачи, коробка передач с 3 ступенями для движения вперед и 1 ступенью для движения назад, синхронизированная; делитель коробки передач с 4 группами, синхронизированный; реверс для 3 групп, синхронизированный, 3 кнопки включения.

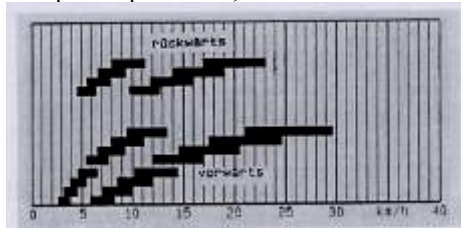


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 193,6 кВт при 9,1 км/ч и оборотах двигателя 1700 мин.⁻¹, удельный расход, при номинальных числе оборотах мощность 188,4 кВт при 10,3 км/ч, удельный расход 288 г / кВтч.

ШАССИ

привод на все колеса (привод на задние колеса отключается), карданный вал на передней и задней оси, кулачковая муфта приводится в действие рычагом, блокируемый дифференциал впереди и сзади.

Впереди Шины 30,5R-32

Сзади Шины 30,5R-32

Траектория поворота 15,4 м налево

15,4 м направо.

ТОРМОЗА

пневматические, приводимые в действие из вне, барабанный тормозной механизм на всех колесах максимальное среднее торможение 3,7 м/с² при усилии на педали 43 дека-Ньютона

КАБИНА

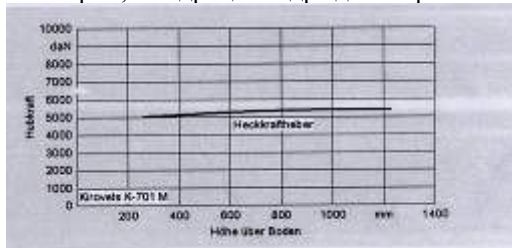
John Deere SG 063, 1 дверь, открываемое заднее стекло, водяное отопление, климат контроль.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	79,5 дБ (А)	81,5 дБ (А)
Кабина открыта	79,5 дБ (А)	84,0 дБ (А)
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	82,0 дБ (А)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование давления и потока, задняя навеска 2 категории, 2 гидроцилиндра диаметром 125 мм



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 71,0 л/мин., максимальная мощность 11,9 кВт при давлении 105 бар и подаче 68,1 л/мин, максимальное давление 149 бар, отдельный бак для масла гидравлической системы вместимостью 180 л, объем масла в гидросистеме - л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допускаемая нагрузка
передняя	8500 кг	9430 кг
задняя	6460 кг	9430 кг
общий	14960 кг	14600 кг

Удельный вес 61 кг/кВт

Габариты

Ширина 2850 мм, длина 7500, высота до выхлопной трубы 4050 мм, до кабины 3800, расстояние между осями колес 3900 мм, тягово-сцепное устройство за ВОМ – мм, прицепная скоба за ВОМ 660 мм.