

DLG Протокол испытаний тракторов

Valtra Valmet 8450-4

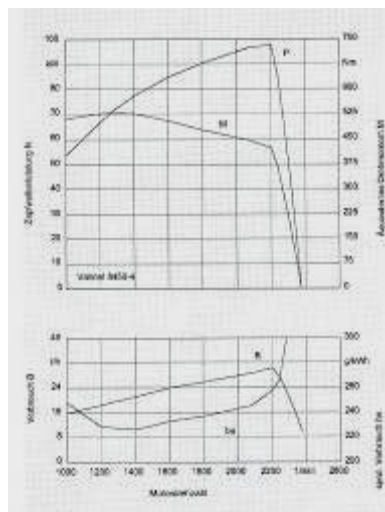
OECD - тест №. 168

Двигатель:

Valmet 620 DW, номинальная мощность 103 кВт при 2200 мин⁻¹, турбонаддув, 6 цилиндров, объем двигателя 6596 см³, диаметр поршня 108 мм, ход поршня 120 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 8,5 даН/см², топливный бак 165 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин ⁻¹	-
Мощность	97,6 кВт	-
Расход топлива	30,2 л/ч	-
Удельный расход	259 г/кВтч	-



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 20,6 л/ч, 327 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 532 Нм при оборотах двигателя 1288 мин⁻¹, запас крутящего момента 26% при снижении оборотов на 41%.

Крутящий момент начала движения

120% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности:

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, 1 ВОМ позади, модель 1

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя	1874	-	2080 мин ⁻¹	-

Трансмиссия:

Однодисковая муфта сцепления, 36 передних/36 задних передач; коробка передач с 4-мя ступенями, синхронизированная; 3-х ступенчатый делитель коробки передач, частично синхронизированный; реверсивная передача, синхронизированная; 3 рукоятки переключения передач, 2 кнопки

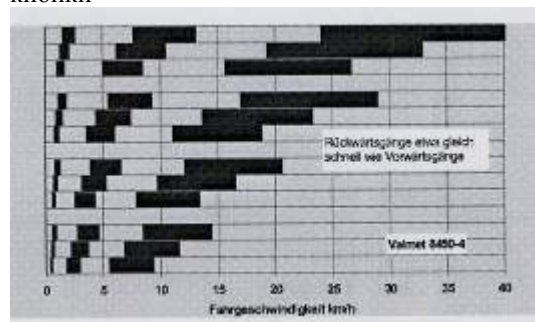


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

При номинальных оборотах 82,5 кВт при 11 км/ч, удельный расход 305 г/кВтч

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод; многодисковый блокируемый дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод, многодисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста, электрогидравлический привод

Передние шины 480/70 R 28

Задние шины 580/70 R 38

ТОРМОЗА:

дисковые тормоза заднего моста, гидравлический привод; автоматическое включение полного привода

КАБИНА:

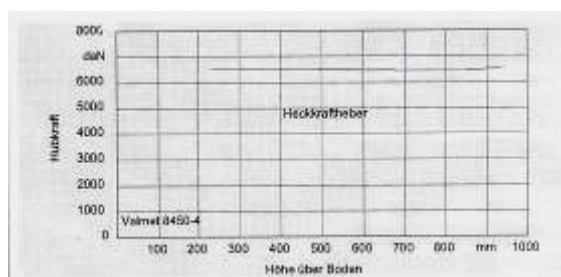
T 888/2 A, OECD-Nr. CSS 0248/68, 2 двери, открываемые заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Нерегулируемый поток, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра, электронный усилитель руля



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 73,6 л/мин., максимальная мощность 18,6 кВт при давлении 160 бар и подаче 69,8 л/мин; максимальное давление 185 бар, масляный бак совместный с трансмиссией объемом 34 л, объем масла в гидросистеме 23 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
передняя	2480 кг	- кг
задняя	2830 кг	- кг
общий	5310 кг	8000 кг

Удельный вес 52 кг/кВт

Габариты

ширина 2355 мм, длина 4937 мм, высота до выхлопной трубы 2820 мм, до кабины 2790 мм, колесная база 2560 мм, сцепное устройство за ВОМ 43 мм, прицепная скоба за ВОМ 670 мм.



Площадка испытаний:

площадка испытаний DLG сельскохозяйственных машин