

DLG Протокол испытаний тракторов

New Holland Fiat TS 110 ES

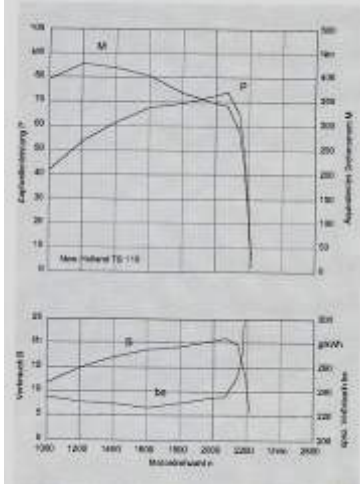
DLG-profi тест протокол №. 01.12.1998

Двигатель:

Ford 450TIPD 675T/WT, номинальная мощность 79 кВт при 2070 мин⁻¹, турбонаддув, 4 цилиндра, объем двигателя 4987 см³, диаметр поршня 112,8 мм, ход поршня 127 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 9,2 даН/см², топливный бак 160 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2070 мин ⁻¹	-
Мощность	74,1 кВт	-
Расход топлива	20,9 л/ч	-
Удельный расход	236 г/кВтч	-



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике
14,2 л/ч, 291 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 428 Нм при 1205 мин⁻¹, запас крутящего момента 25% при снижении оборотов на 42%

Крутящий момент начала движения

116% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

Жидкостная многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3 или 2, 2-х ступенчатое переключение.

Нормальные обороты	540	1000		
Обороты двигателя	1902 мин ⁻¹	2103 мин ⁻¹		-

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 16 передних/16 задних передач, коробка передач с 4/4 ступенями, переключение под нагрузкой, делитель коробки передач с 2 ступенями, синхронизированный, второй делитель коробки передач с 2 ступенями, синхронизированный, реверс, синхронизированный, 4-х ступенчатое переключение под нагрузкой, 3 рычага переключения, 2 кнопки

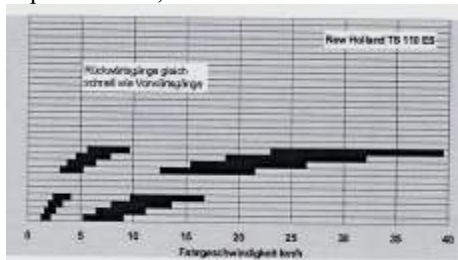


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: максимальная мощность 55,4 кВт при 11,4 км/ч и оборотах двигателя 2070 мин⁻¹, удельный расход 316 г/кВтч

ШАССИ полный привод, центральное расположение карданного вала, кулачковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, кулачковый блокируемый дифференциал переднего моста, электрогидравлический привод, дисковый блокируемый дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод.

Передние шины 480/65 R 28

Задние шины 600/65 R 38

Диаметр поворота 9,25 м при повороте направо, 9,25 м при повороте налево

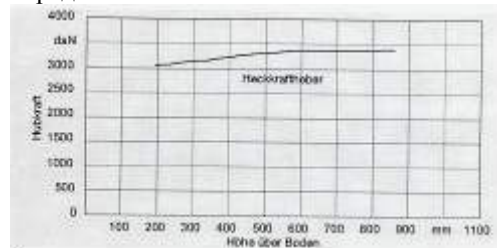
ТОРМОЗА: дисковые тормоза заднего моста, автоматическое распределение тормозного момента между колесами, гидравлический привод, максимальное замедление при торможении 5,7 м/с² при усилии нажатия на педаль 55 даН.

КАБИНА: 582 МК SK 90, OECD № CSD 1329, 2 двери, открывающиеся заднее и боковые стекла, водяное отопление, климат контроль.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	77,5 дБ	79 дБ
Кабина открыта	82 дБ	85,5 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	78 дБ	79,5 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: регулирование давления и потока, задняя навеска 2-ой категории, 1 гидроцилиндр диаметром, электронный усилитель руля, передняя навеска.



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 72 л/мин., максимальная мощность 19,6 кВт при давлении 165 бар и подаче 71,5 л/мин, максимальное давление 197 бар, совмещенный бак для масла гидравлической системы вместимостью 61 л с трансмиссией, объем масла в гидросистеме 18 л

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
передняя	2050 кг	3000 кг
задняя	2920 кг	6260 кг
общий	4970 кг	7500 кг

Удельный вес 63 кг/кВт

Габариты: ширина 2420 мм, длина 4620 мм, высота до выхлопной трубы 2835 мм, до кабины 2803 мм, колесная база 2360 мм, буксировочное устройство за ВОМ 203 мм,

прицепная скоба за ВОМ 560 мм.

Площадка испытаний:
площадка испытаний DLG для сельскохозяйственных машин