

DLG Протокол испытаний тракторов

New Holland Fiat TS 110 ES

DLG-profi тест протокол №. 01.11.1999

Двигатель:

Iveco 450TIPD 8035.25, номинальная мощность 53 кВт при 2300 мин⁻¹, турбонаддув, 3 цилиндра, объем двигателя 2931 см³, диаметр поршня 104 мм, ход поршня 115 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 9,4 даН/см², топливный бак 75 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2300 мин ⁻¹	2200 мин ⁻¹
Мощность	47,2 кВт	47,2 кВт
Расход топлива	14,6 л/ч	14,2 л/ч
Удельный расход	262 г/кВтч	253 г/кВтч



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: максимальная мощность 39,1 кВт при 6,4 км/ч и оборотах двигателя 2200 мин⁻¹, удельный расход 317 г/кВтч, при номинальных оборотах двигателя мощность 38 кВт при 6,7 км/ч, удельный расход 327 г/кВтч
ШАССИ полный привод, центральное расположение карданного вала, кулачковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, кулачковый блокируемый дифференциал переднего моста, электрогидравлический привод, дисковый блокируемый дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод.

Передние шины 380/70 R 20

Задние шины 480/70 R 30

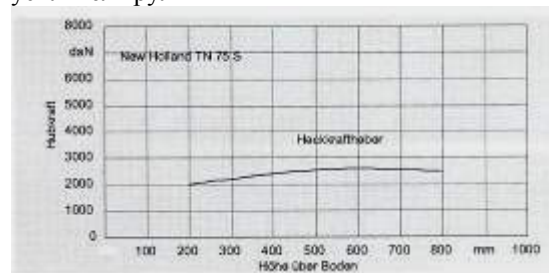
ТОРМОЗА: дисковые тормоза заднего моста, автоматическое распределение тормозного момента между колесами, гидравлический привод, максимальное замедление при торможении 4,6 м/с² при усилии нажатия на педаль 60 даН.

КАБИНА: 9472, 2 двери, открывающиеся заднее и переднее стекла, водяное отопление, климат контроль.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	78,5 дБ	79,5 дБ
Кабина открыта	82,5 дБ	86 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	79 дБ	80 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: нерегулируемый потока, задняя навеска 2-ой категории, электронный усилитель руля



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 66,2 л/мин., максимальная мощность 16,6 кВт при давлении 170 бар и подаче 58,6 л/мин, максимальное давление 208 бар, совмещенный бак для масла гидравлической системы вместимостью 42 л с трансмиссией, объем масла в гидросистеме 25 л

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

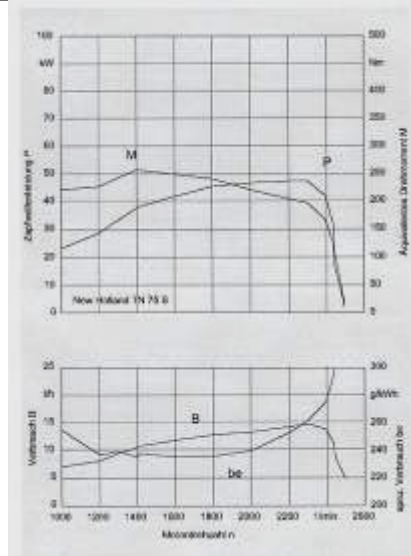
ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
передняя	1105 кг	2200 кг
задняя	1945 кг	3500 кг
общий	3050 кг	4800 кг

Удельный вес 58 кг/кВт

Габариты: ширина 2010 мм, длина 4010 мм, высота до выхлопной трубы - мм, до кабины 2374 мм, колесная база 2375 мм, буксировочное устройство за ВОМ 185 мм, прицепная скоба за ВОМ 560 мм.



Площадка испытаний:
площадка испытаний DLG для сельскохозяйственных машин



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 9,9 л/ч, 321 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент: Максимальный крутящий момент 256 Нм при 1412 мин⁻¹, запас крутящего момента 31% при снижении оборотов на 39%

Крутящий момент начала движения: 112% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности: двудисковая муфта сцепления, механический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 1

Нормальные обороты	540	1000		
Обороты двигателя	1967 мин ⁻¹	2128 мин ⁻¹	1535 мин ⁻¹	-

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 32 передних/16 задних передач, коробка передач с 4 ступенями, синхронизированный, делитель коробки передач с 2 ступенями, синхронизированный, второй делитель коробки передач с 2 ступенями, переключение под нагрузкой, реверс, переключение под нагрузкой, синхронизированный, 4-х ступенчатое переключение под нагрузкой, 3 рычага переключения, 2 кнопки

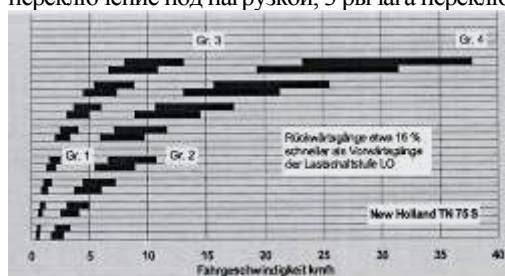


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.