

DLG Протокол испытаний тракторов 2003

New Holland Fiat G 210

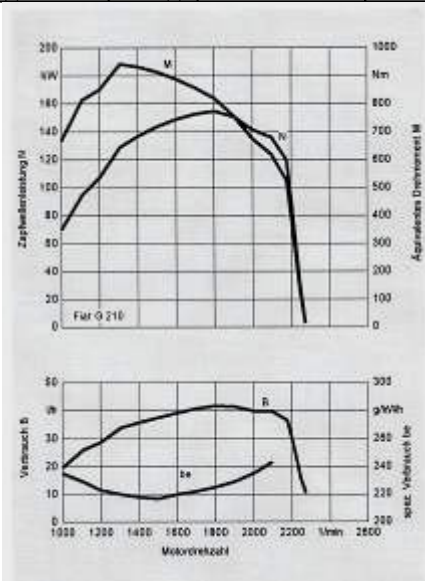
DLG-profi протокол №. 4/95

Двигатель:

New Holland VA 456 CID TC/AC, номинальная мощность 155 кВт при 2100 мин⁻¹, турбонаддув с охлаждением воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 7507 см³, диаметр поршня 112 мм, ход поршня 127 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 11,8 даН/см², топливный бак 416 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин ⁻¹	1800 мин ⁻¹
Мощность	136.0 кВт	154.5 кВт
Расход топлива	39.6 л/ч	41.7 л/ч
Удельный расход	243 г/кВтч	225 г/кВтч



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 25.9 л/ч, 293 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 943 Нм при 1307 мин⁻¹, запас крутящего момента 52% при снижении оборотов на 38%

Крутящий момент начала движения

108% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

Жидкостная многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3.

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000 E
Обороты двигателя	-	-	1900 мин ⁻¹	-

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 18 передних/6 задних передач, переключение под нагрузкой 1 рычаг переключения

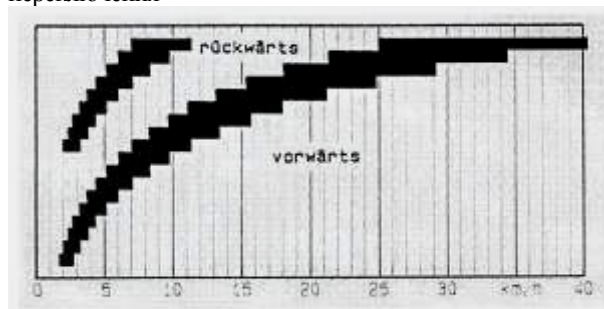


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных

оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: максимальная мощность 132,2 кВт при 9,1 км/ч и оборотах двигателя 1800 мин⁻¹, удельный расход 264 г / кВтч, при номинальных оборотах двигателя мощность 116,6 кВт при 10,8 км/ч, удельный расход 284 г / кВтч.

ШАССИ полный привод, центральное расположение карданного вала, многодисковая муфта сцепления, дисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста, дисковый блокируемый дифференциал заднего моста, совмещенный электрогидравлический привод.

Передние шины 480/70 R 30

Задние шины 580/70 R 42

Диаметр поворота 9,8 м при повороте налево, 9,8 м при повороте направо

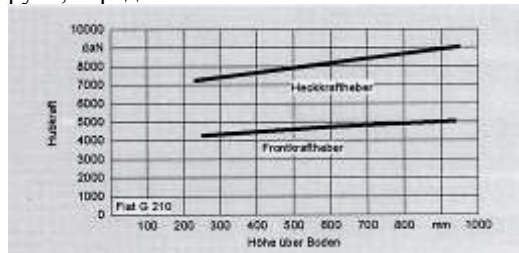
ТОРМОЗА: Гидравлический привод, дисковые тормоза заднего моста, автоматическое распределение тормозного момента между колесами, максимальное замедление при торможении 4,6 м/с² при усилии нажатия на педаль 36 даН.

КАБИНА: FNH, OECD № CSS 0256, 1 дверь слева, открывающиеся заднее и правое стекла, водяное отопление, климат контроль.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	74,5 дБ	79,0 дБ
Кабина открыта	81,5 дБ	84,5 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	79,0 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: регулирование давления и потока, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра диаметром 115 мм, электронный усилитель руля, передняя навеска.



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 103,9 л/мин., максимальная мощность 23,3 кВт при давлении 165 бар и подаче 84,9 л/мин, максимальное давление 188 бар, совмещенный бак для масла гидравлической системы вместимостью 140 л с трансмиссией, объем масла в гидросистеме 60 л

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
передняя	3510 кг	5150 кг
задняя	5490 кг	8500 кг
общий	9000 кг	13650 кг

Удельный вес 58 кг/кВт

Габариты: ширина 2560 мм, длина 5850 мм, высота до выхлопной трубы 3250 мм, до кабины 3100 мм, колесная база 3150 мм, буксировочное устройство за ВОМ 210 мм, прицепная скоба за ВОМ 640 мм.

Примечания: тестируемый трактор с передним мостом SuperSeer

Площадка испытаний:
Площадка испытаний сельскохозяйственных машин DLG