

DLG Протокол испытаний тракторов 2003

Massey Ferguson 8280

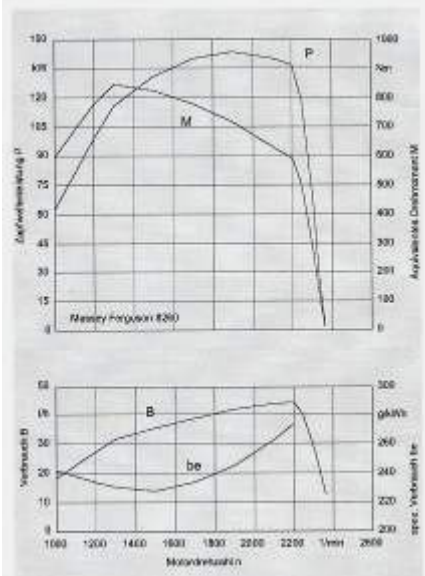
OECD-тест №. 2/1869

Двигатель:

SISU 645 DSBAE, номинальная мощность 191 кВт при 2200 мин⁻¹, 6 цилиндров, объем двигателя 8419 см³, диаметр поршня 111 мм, ход поршня 145 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 12,4 даН/см², топливный бак 410 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин ⁻¹	1900 мин ⁻¹
Мощность	168,9 кВт	178,5 кВт
Расход топлива	54,64 л/ч	51,81 л/ч
Удельный расход	268 г/кВтч	240 г/кВтч



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 35,8 л/ч, 326 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 1086 Нм при 1300 мин⁻¹, запас крутящего момента 48% при снижении оборотов на 41%

Крутящий момент начала движения

85% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод с кнопкой включения, 1 ВОМ позади, модель 1 или 2.

Нормальные обороты	540	1000		
Обороты двигателя	1993 мин ⁻¹	2091 мин ⁻¹		

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 18 передних/9 задних передач, коробка передач с 18/9 ступенями, полное переключение под нагрузкой, 1 рычаг переключения передач

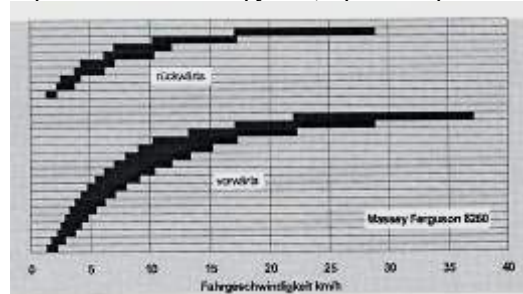


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 145,7 кВт при 10,64 км/ч и оборотах двигателя 1900 мин⁻¹, удельный расход 299 г/кВтч, при номинальных оборотах двигателя мощность 133,5 кВт при 12,42 км/ч, удельный расход 344 г/кВтч.

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала, жидкостная многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, кулачковый блокируемый дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод, дисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста

Передние шины 600/70 R 28

Задние шины 650/85 R 38

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста, автоматическое включение полного привода

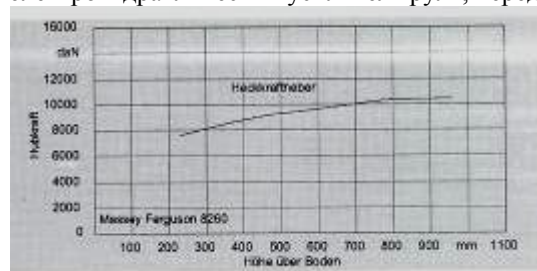
КАБИНА

MF 5002 G5, OECD № CSS 4/0 588, 2 двери, открывающиеся заднее и боковые стекла, люк водяное отопление.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: регулирование давления и потока, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра, электрогидравлический усилитель руля, передняя навеска



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 153,6 л/мин., максимальная мощность 38,2 кВт при давлении 155 бар и подаче 148 л/мин, максимальное давление 193 бар, совмещенный бак для масла гидравлической системы вместимостью 160 л с трансмиссией, объем масла в гидросистеме 40 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	4000 кг	- кг
задняя ось	5770 кг	- кг
Общий вес	9770 кг	14000 кг

Удельный вес 51 кг/кВт

Габариты: ширина 2500 мм, длина 6020 мм, высота до выхлопной трубы 3100 мм, до кабины 3135 мм, колесная база 3075 мм, прицепная скоба за ВОМ 587 мм.



Площадка испытаний:
площадка испытаний DLG