

# DLG Протокол испытаний тракторов

## MF 8140

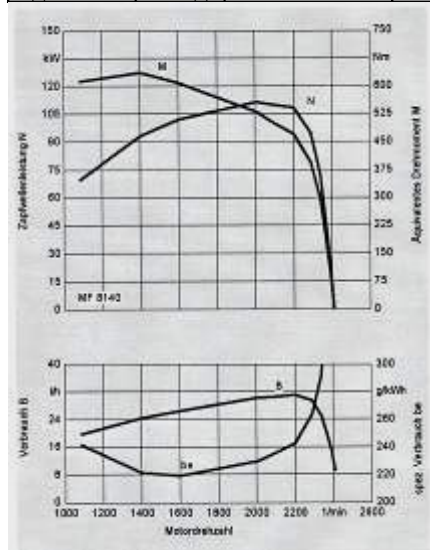
OECD-тест №. 1586 R (дата испытаний: 09/2001)

### Двигатель:

Valmet 620 DS, номинальная мощность 118 кВт при 2200 мин<sup>-1</sup>, турбонаддув, 6 цилиндров, объем двигателя 6596 см<sup>3</sup>, диаметр поршня 108 мм, ход поршня 120 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 9,8 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 332 л.

### Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин <sup>-1</sup>	2000 мин <sup>-1</sup>
Мощность	108,5 кВт	111,3 кВт
Расход топлива	30,9 л/ч	30,0 л/ч
Удельный расход	243 г/кВтч	230 г/кВтч



### Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике  
21,5 л/ч, 315 г/кВтч

### Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 637 Нм при 1400 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 35% при снижении оборотов на 36%

### Крутящий момент начала движения

130% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

### Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, сменный, модель 1 или 2.

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000 E
Обороты двигателя	1993 мин <sup>-1</sup>	-мин <sup>-1</sup>	2091 мин <sup>-1</sup>	- мин <sup>-1</sup>

### Трансмиссия:

многодисковая муфта сцепления, 32 передних/32 задних передачи, коробка передач с 4 ступенями, переключаемая под нагрузкой; первый делитель коробки передач с 4 группами, синхронизированный; второй делитель коробки передач с 2 группами, синхронизированный, реверсивная передача, синхронизированная, с предустановкой, 2 рычага включения, 1 кнопка.

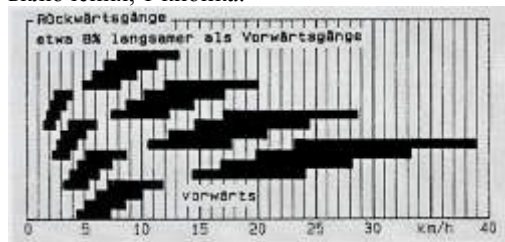


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



**ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ:** максимальная мощность 104,0 кВт при 11,2 км/ч и оборотах двигателя 2013 мин<sup>-1</sup>, удельный расход 250 г / кВтч, при номинальных оборотах двигателя измерения не проводились

**ШАССИ:** полный привод, центральное расположение карданного вала, многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, кулачковый блокируемый дифференциал переднего моста, кулачковый блокируемый дифференциал заднего моста, совмещенный электрогидравлический привод.

**Передние шины** 16.9 R 30

**Задние шины** 20.8 R 42

Диаметр поворота – м при повороте налево, - м при повороте направо

**ТОРМОЗА:** Гидравлический привод, дисковые тормоза заднего моста, автоматическое распределение тормозного момента между колесами, максимальное замедление при торможении – м/с<sup>2</sup> при усилии нажатия на педаль даН.

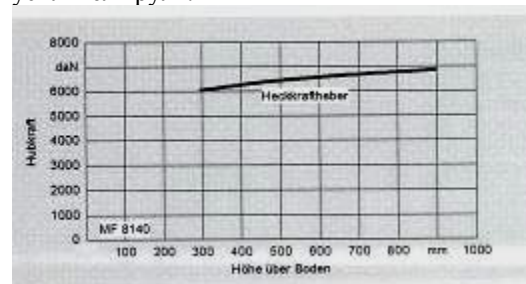
**КАБИНА:** MF 4002 A8, OECD № CSS 0332, 2 дверь, открывающиеся заднее и боковые стекла, люк водяное отопление, климат контроль.

### Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-дБ	- дБ
Кабина открыта	- дБ	- дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	- дБ	- дБ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование давления и потока, задняя навеска 2-ой категории, 2 гидроцилиндра диаметром 89 мм, электронный усилитель руля.



### МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 118,2 л/мин., максимальная мощность 25,5 кВт при давлении 160 бар и подаче 95,7 л/мин, максимальное давление 190 бар, совмещенный бак для масла гидравлической системы вместимостью 87,5 л с трансмиссией, объем масла в гидросистеме 34 л

### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
передняя	2555 кг	4700 кг
задняя	3990 кг	7750 кг
общий	6545 кг	11500 кг

Удельный вес 55 кг/кВт

**Габариты:** ширина 2120 мм, длина 5038 мм, высота до выхлопной трубы 2910 мм, до кабины 3034 мм, колесная база 2925 мм, буксировочное устройство за ВОМ 250 мм, прицепная скоба за ВОМ 623 мм.

Площадка испытаний:  
Цемагреф, Франция