

Протокол испытаний DLG тракторов

Lamborghini-135 VDT

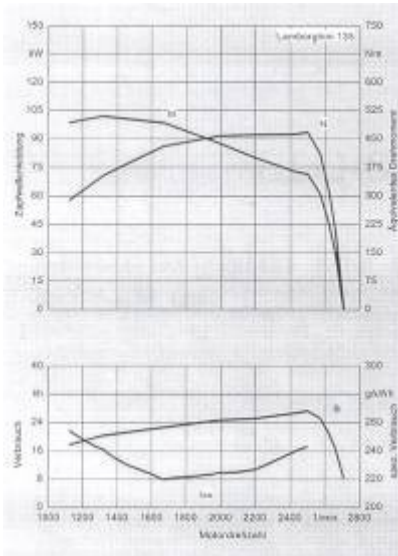
DLG-profi тест Heft № 3/97, OECD № 167SR

Двигатель

Valmet 634 DS, номинальная мощность 140 кВт при 2200 мин⁻¹, турбонаддув, 6 цилиндров, объем двигателя 7365 см³, диаметр поршня 108 мм, ход поршня 120 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 10,4 даН/см², топливный бак 165 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин ⁻¹	1800 мин ⁻¹
Мощность	126,1 кВт	130,3 кВт
Расход топлива	42,5 л/ч	38,4 л/ч
Удельный расход	278 г/кВтч	243 г/кВтч



Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике
27,4 л/ч, 334 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 830 Нм при 1200 мин⁻¹, запас крутящего момента 52% при снижении оборотов на 45%.

Крутящий момент начала движения

133% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, 1 ВОМ позади, модель 3

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя	-	-	2080 мин ⁻¹	-

Трансмиссия: Однодисковая муфта сцепления, 36 передних/36 задних передач; коробка передач с 4-мя ступенями, синхронизированная; 3-х ступенчатый делитель коробки передач, частично синхронизированный; реверсивная передача, синхронизированная; 3 рукоятки переключения передач, 4 кнопки



Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: максимальная мощность 90,7 кВт при 7,2 км/ч и оборотах двигателя 1800 мин⁻¹, удельный расход 269 г / кВтч, при номинальных оборотах 90,1 кВт при 8,9 км/ч, судельный расход 312 г/кВтч

ШАССИ: полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод; многодисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста, многодисковый блокирующийся дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод

Передние шины 540/65 R 28

Задние шины 650/65 R 38

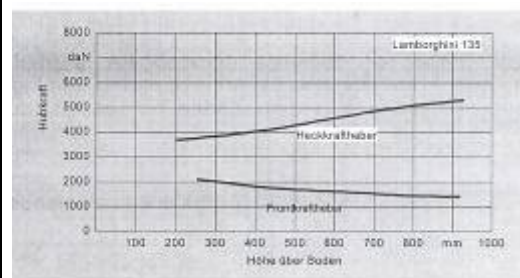
Диаметр поворота 13,7 м при повороте налево, 13,7 м при повороте направо

ТОРМОЗА: гидравлический привод дисковые тормоза заднего моста; автоматическое включение полного привода, максимальное ускорение при торможении 5,0 м/с² при усилии нажатия на педаль 454 даН

КАБИНА: Т 888/2 А, OECD - № CSS 0248/55, 2 двери, открываемые заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление

Уровень шума в кабине	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	77,0 дБ	80,0 дБ
Кабина открыта	84,0 дБ	86,0 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	80,0 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: нерегулируемый поток, задняя навеска 3 категории, 2 гидроцилиндра диаметром 90 мм



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 74,2 л/мин., максимальная мощность 19,2 кВт при давлении 160 бар и подаче 71,9 л/мин; максимальное давление 197 бар, масляный бак совместный с трансмиссией объемом 34 л, объем масла в гидросистеме 15 л. (24 при повышенной нагрузке)

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
передняя	2370 кг	- кг
задняя	2990 кг	- кг
общий	5360 кг	8000 кг

Удельный вес 38 кг/кВт

Габариты: ширина 2420 мм, длина 4930 мм, высота до выхлопной трубы 2850 мм, до кабины 2780 мм, колесная база 2748 мм, сцепное устройство за ВОМ 192 мм, прицепная скоба за ВОМ 746 мм.

Примечания: при работе без нагрузки мощность двигателя снижается до 20 кВт