

# DLG Протокол испытаний тракторов 2003

## John Deere 9400T

### PowerSync

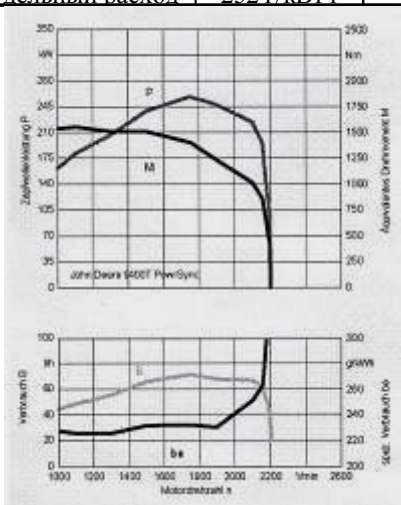
OECD-тест №. 2/1967 (дата испытаний: 09/2001)

#### Двигатель:

John Deere 6125HRW08, номинальная мощность 312,5 кВт при 2100 мин<sup>-1</sup>, турбонаддув с охлаждением воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 12535 см<sup>3</sup>, диаметр поршня 127 мм, ход поршня 165 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 14,2 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 1143 л.

#### Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин <sup>-1</sup>	1900 мин <sup>-1</sup>
Мощность	223,5 кВт	258,4 кВт
Расход топлива	66,8 л/ч	71,3 л/ч
Удельный расход	252 г/кВтч	232 г/кВтч



#### Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 45,2 л/ч, 319 г/кВтч

#### Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 1564 Нм при 1100 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 54% при снижении оборотов на 48%

#### Крутящий момент начала движения

169% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

#### Вал отбора мощности

Жидкостная многодисковая муфта сцепления, гидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3.

Нормальные обороты

540	540E	1000	1000E
-----	------	------	-------

Обороты двигателя			1895 мин <sup>-1</sup>	-
-------------------	--	--	------------------------	---

**Трансмиссия:** многодисковая муфта сцепления, 24 передних/6 задних передачи, коробка передач с 3 ступенями для движения вперед и 1 ступенью для движения назад, синхронизированная; делитель коробки передач с 4 группами, синхронизированный; реверс для 3 групп, синхронизированный, 3 кнопки включения.

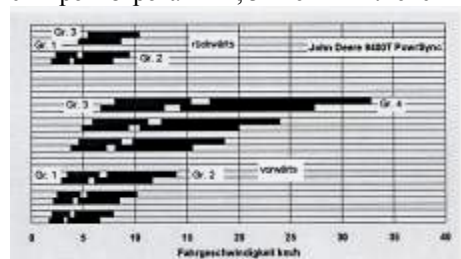


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



#### ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 273,2 кВт при 7,9 км/ч и оборотах двигателя 1800 мин<sup>-1</sup>, удельный расход 254 г/кВтч, при номинальных числе оборотов мощность 238,7 кВт при 9,3 км/ч, удельный расход 268 г/кВтч.

#### ШАССИ

На резиновых гусеницах

Ширина 915 мм

Опорная длина 2819 мм

#### ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста.

#### КАБИНА

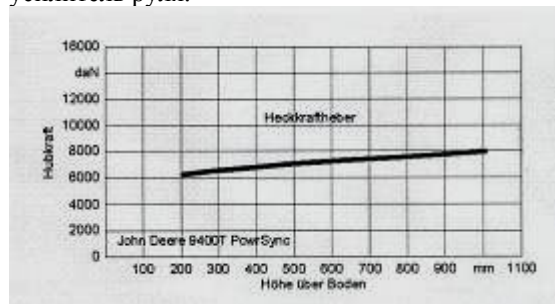
John Deere SG 063, 1 дверь, открываемое заднее стекло, водяное отопление, климат контроль.

#### Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование давления и потока, задняя навеска 4 категории, 2 гидроцилиндра диаметром - мм, электронный усилитель руля.



#### МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 176,2 л/мин., максимальная мощность 46,2 кВт при давлении 168 бар и подаче 165 л/мин, максимальное давление 202 бар, отдельный бак для масла гидравлической системы вместимостью 87 л, объем масла в гидросистеме 52 л.

#### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
передняя	-	-
задняя	-	-
общий	19257 кг	22700 кг

Удельный вес 62 кг/кВт

#### Габариты

ширина 3646 мм, длина 6020 мм, высота до выхлопной трубы 3835 мм, до кабины 3454 мм, колесная база 2819 мм, прицепная скоба за ВОМ 623 мм.