

Протокол испытаний DLG тракторов

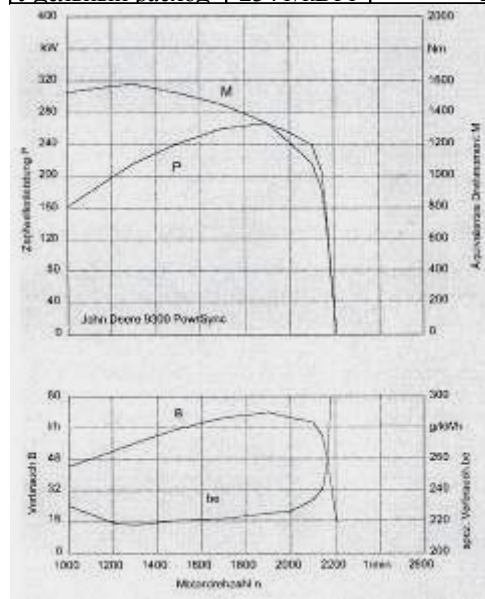
John Deere 9300 PowrSync

OECD-тест №. 1768

Двигатель: John Deere 6125HRW01, номинальная мощность кВт при 2100 мин⁻¹, турбонаддув с охлаждением воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 12541 см³, диаметр поршня 127 мм, ход поршня 165 мм, водяное охлаждение, топливный бак 1026 л.

Измерения на ВОМ

| Номинальные обороты | | Обороты при максимальной мощности | |
|------------------------|------------|-----------------------------------|--|
| 2100 мин ⁻¹ | | 1900 мин ⁻¹ | |
| Мощность | 239 кВт | 267,2 кВт | |
| Расход топлива | 66,5 л/ч | 71,6 л/ч | |
| Удельный расход | 234 г/кВтч | 225 г/кВтч | |



Средний расход топлива: 6 точек измерения на регуляторной характеристике 41,9 л/ч, 278 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент: Максимальный крутящий момент 1590 Нм при 1300 мин⁻¹, запас крутящего момента 46% при снижении оборотов на 38%

Крутящий момент начала движения 142% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

Жидкостная многодисковая муфта сцепления, гидравлический привод с ручным рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3.

| | | |
|--------------------|------------------------|--|
| Нормальные обороты | 1000 | |
| Обороты двигателя | 1895 мин ⁻¹ | |

Трансмиссия: жидкостная многодисковая муфта сцепления, 24 передних/6 задних передач, коробка передач с 3/1 ступенями синхронизированный делитель коробки передач с 4/3 группами, переключаемый под нагрузкой, переключаемая под нагрузкой коробка передач, 3 рукоятки включения

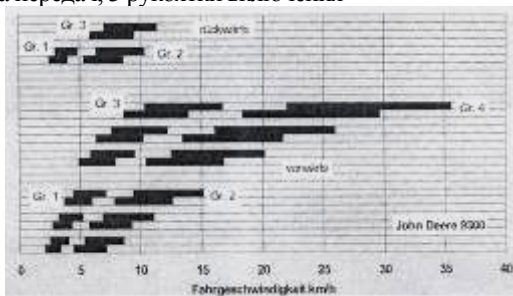


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 236,7 кВт при 9 км/ч и оборотах двигателя 1905 мин⁻¹, удельный расход 252 г / кВтч, при номинальном числе оборотов мощность 212,9 кВт при 9,9 км/ч, удельный расход 263 г / кВтч.

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала, дисковый механизм блокировки заднего дифференциала, электрогидравлический привод, дисковый механизм блокировки переднего дифференциала, электрогидравлический привод.

Передние шины 620/70R42

Задние шины 620/70R42

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста, гидравлический привод.

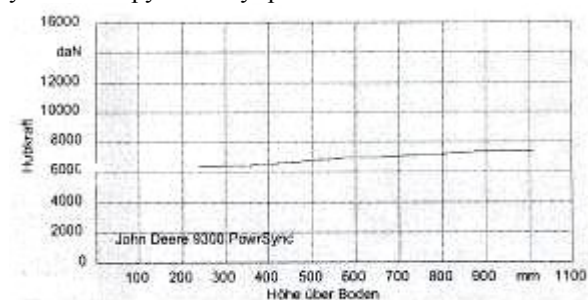
КАБИНА

SG-055, OEGD-№. CSS 0415/5, 1 дверь, открываемое заднее стекло, водяное отопление, климат контроль.

| Уровень шума в кабине | без нагрузки | с нагрузкой |
|--------------------------------------|--------------|-------------|
| На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта | - | - |
| Кабина открыта | - | - |
| При максимальных оборотах, кабина | - | - |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование давления и потока, задняя навеска 3 категории, 2 гидроцилиндра, электрогидравлический усилитель рулевого управления.



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 168,5 л/мин., максимальная мощность 42,2 кВт при давлении 169 бар и подаче 149,9 л/мин, максимальное давление 201 бар, отдельный бак для масла гидравлической системы вместимостью 80 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

| ВЕС | Тестируемый трактор | Общий вес |
|----------|---------------------|-----------|
| передняя | 9234 kg | -кг |
| задняя | 7610 kg | -кг |
| общий | 16844 kg | -кг |

Удельный вес кг / киловатт

Габариты

ширина 4265 мм, длина 7315 мм, высота до выхлопной трубы 3896 мм, до кабины 3530 мм, колесная база 3500 мм прицепная скоба за ВОМ 645 мм.