

DLG Протокол испытаний тракторов

John Deere 7810 Powershift

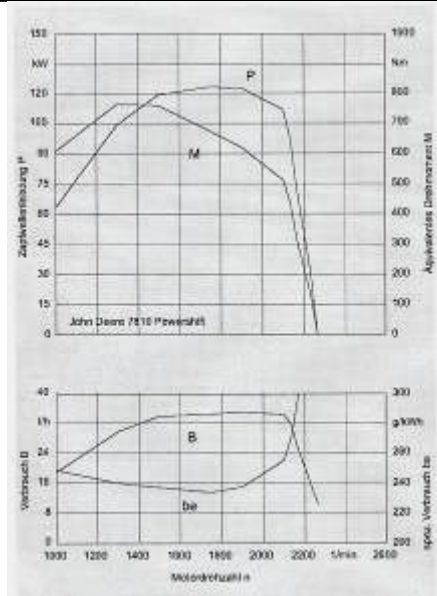
OECD-тест №. 1714

Двигатель:

John Deere 6081TRW02, номинальная мощность 129 кВт при 2100 мин⁻¹, турбонаддув, 6 цилиндров, объем двигателя 8134 см³, диаметр поршня 115,9 мм, ход поршня 128,5 мм, водяное охлаждение, Viscolufter, рабочее давление на почву 9,1 даН/см², топливный бак 344 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин ⁻¹	1750 мин ⁻¹
Мощность	112 кВт	123,3 кВт
Расход топлива	34 л/ч	34,3 л/ч
Удельный расход	255 г/кВтч	234 г/кВтч



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике
22,7 л/ч, 318 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 764 Нм при 1300 мин⁻¹, запас крутящего момента 50% при снижении оборотов на 38%

Крутящий момент начала движения

119% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод с кнопкой включения, 1 ВОМ позади, модель 1 или 2.

Нормальные обороты	540	1000	
Обороты двигателя	2072 мин ⁻¹	2086 мин ⁻¹	

Трансмиссия: многодисковая муфта сцепления, 19 передних/7 задних передач, коробка передач с / ступенями, 1 рычаг включения

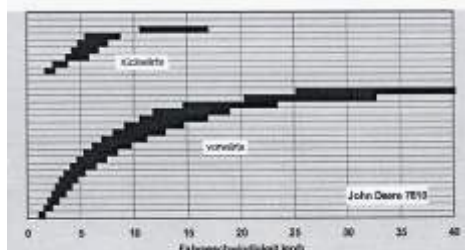


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 106,2 кВт при 7,6 км/ч и оборотах двигателя 1750 мин⁻¹, удельный расход 274 г / кВтч, при номинальных оборотах мощность 94,3 кВт при 9,2 км/ч, удельный расход 303 г / кВтч.

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала, многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, многодисковый блокируемый задний дифференциал, электрогидравлический привод, многодисковый самоблокирующийся задний дифференциал.

Передние шины 14.9 R30

Задние шины 18.4 R42

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста, гидравлический привод, автоматическое распределение тормозного усилия.

КАБИНА

SG-0560, OEGD-№. CSS 0394/3, 2 двери, открываемые заднее и боковые стекла, водяное отопление, климат контроль.

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование давления и потока, задняя навеска, модель 3, 2 гидроцилиндра, электрогидравлический усилитель руля.



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 101,8 л/мин., максимальная мощность 27,4 кВт при давлении 172 бар и подаче 95,4 л/мин, максимальное давление 195 бар, бак для масла гидравлической системы совместный с коробкой передач вместимостью 102 л, объем масла в гидросистеме 30 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
передняя	2503 кг	4800 кг
задняя	4557 кг	10000 кг
общий	7060 кг	11500 кг

Удельный вес 55 кг/кВт

Габариты

ширина 3012 мм, длина 4755 мм, высота до выхлопной трубы 2958 мм, до кабины 3023 мм, колесная база 2800 мм прицепная скоба за ВОМ 586 мм.

Площадка для испытаний:
Небраска