

# Протокол испытаний DLG тракторов 2005

## John Deere 6820 Auto Quad Plus EcoShift

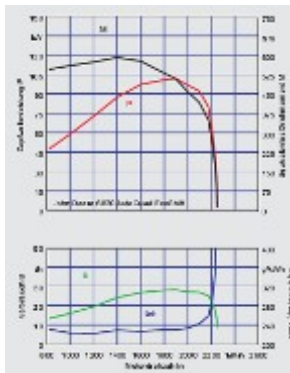
DLG тест, протокол № 11/2004

### Двигатель

John Deere 6068HL472, Common Rail, номинальная мощность 104 кВт при 2100 мин<sup>-1</sup> (по ECE R24), соответствие требованиям Евро 2, турбонаддув, охладитель надуваемого воздуха, 6 цилиндров, 4 вентиля, объем двигателя 6788 см<sup>3</sup>, диаметр поршня 106,5 мм, ход поршня 127 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 8,8 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 207 л.

### Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин <sup>-1</sup>	1900 мин <sup>-1</sup>
Мощность	92,1 кВт	101,5 кВт
Расход топлива	27,0 л/ч	28,1 л/ч
Удельный расход	244 г/кВтч	230 г/кВтч



### Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике 18,6 л/ч, 315 г/кВтч

### Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 595 Нм при 1400 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 42% при снижении оборотов на 33%.

### Крутящий момент начала движения

134% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

### Вал отбора мощности

Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод, поворотный выключатель, 1 ВОМ позади, сменный, модель 1, 3-х ступенчатый

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя, мин <sup>-1</sup>	1995	1743	1995	-

**Трансмиссия:** Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, 20 передних/20 задних передач; 4-х ступенчатая коробка передач, переключение под нагрузкой, частично автоматическое; делитель коробки передач с 5-ю группами, синхронизированный; поворотный выключатель, переключение под нагрузкой; 2 рукоятки переключения передач, 3 кнопки включения, 1 тумблер, 1 поворотный выключатель

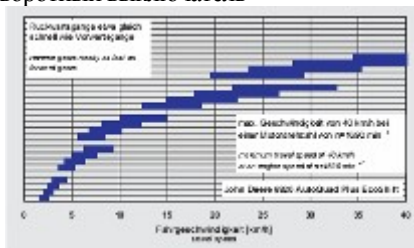


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



### ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 90,5 кВт при 9,1 км/ч и оборотах двигателя 1900 мин<sup>-1</sup>, удельный расход топлива при этом 258 г/кВтч; при номинальных оборотах двигателя мощность 81,6 кВт при 10,2 км/ч, удельный расход топлива при этом 274 г/кВтч

### ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод; многодисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста, электрогидравлический привод, многодисковый блокируемый дифференциал заднего моста, электрогидравлический привод, гидропневматическая подпрессоренная передняя ось

**Передние шины** 540/65 R 28

**Задние шины** 650/65 R 38

### ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста мокрого типа, гидравлический привод; автоматическое включение полного привода

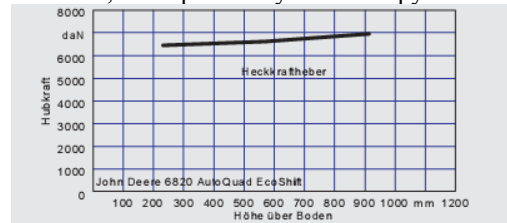
### КАБИНА

John Deere SG068, 2 двери, открывающиеся заднее, переднее и боковые стекла, люк, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине	без нагрузки	под нагрузкой
скорость 7,5 км/ч, кабина закрыта	70,0 дБ	70,5 дБ
кабина открыта	79,5 дБ	81,0 дБ
при максимальной шумности, кабина закрыта.	71,5 дБ	72,5 дБ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование потока и давления, задняя навеска 3-ей категории, 2 дополнительных гидроцилиндра с проходным диаметром 85 мм, электронный усилитель руля



**МАСЛЯНЫЙ НАСОС:** максимальная производительность 110,8 л/мин, максимальная мощность 31,9 кВт при давлении 189 бар и подаче 101,1 л/мин; максимальное давление 202 бар, масляный бак совместный с трансмиссией объемом 65 л, объем масла в гидросистеме 15 л.

### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	2575 кг	4800 кг
задняя ось	3830 кг	7800 кг
Общий вес	6405 кг	10500 кг

Удельный вес 62 кг/кВт

**Габариты:** ширина 2450 мм, длина 4730 мм, высота до выхлопной трубы 2900 мм, до кабины 2930 мм, колесная база 2650 мм, сцепное устройство за ВОМ 180 мм, прицепная скоба за ВОМ 530 мм.

**Примечания:** на передаче E4 (максимальная скорость) включается электронный регулятор оборотов двигателя, обороты понижаются с 2250 мин<sup>-1</sup> до 1690 мин<sup>-1</sup>



Prüfstelle  
DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel