

Протокол испытаний тракторов DLG

Fendt Favorit 926 Vario

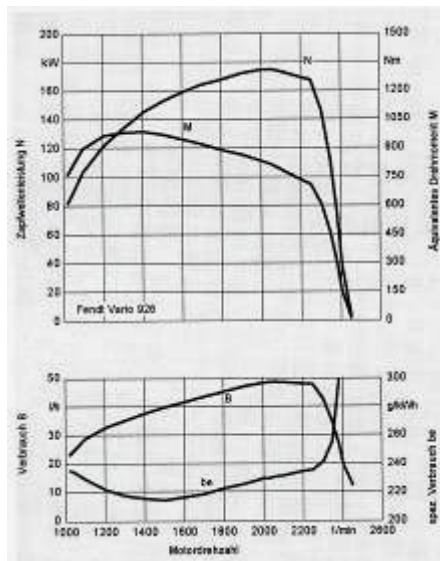
DLG-profi тест брошюра №. 11/96

Двигатель

MAN D0826LE, номинальная мощность 191 кВт при 2250 мин⁻¹, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 6871 см³, диаметр поршня 108 мм, ход поршня 125 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 14,8 даН/см², топливный бак 370 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2250 мин ⁻¹	2050 мин ⁻¹
Мощность	167,5 кВт	102,9 кВт
Расход топлива	47,7 л/ч	48,5 л/ч
Удельный расход	236 г/кВтч	231 г/кВтч



Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике
30,4 л/ч, 281 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 987 Нм при 1400 мин⁻¹, запас крутящего момента 39% при снижении оборотов на 38%.

Крутящий момент начала движения

107% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, 1 ВОМ позади, сменный, модель 1, 2 или 3, 2-х ступенчатое переключение

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя	- мин ⁻¹	1598 мин ⁻¹	2031 мин ⁻¹	- мин ⁻¹

Трансмиссия: бесступенчатая, распределитель мощности, (гидростат с планетарным механизмом), для движения вперед назад 2 диапазона, 1 рычаг, 3 кнопки, диапазон скоростей первой ступени: 0-32 км/ч при движении вперед, 0-20 км/ч при движении назад, вторая ступень: 0-50 км/ч при движении вперед, 0-38 км/ч при движении назад

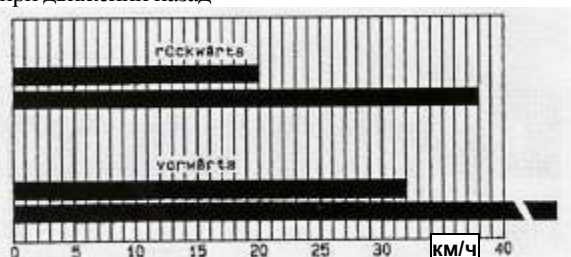


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при

максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: максимальная мощность 144,2 кВт при 9,3 км/ч и оборотах двигателя 2050 мин⁻¹, удельный расход 283 г / кВтч, при номинальных оборотах 140,9 кВт при 10,3 км/ч, удельный расход 287 г/кВтч

ШАССИ: полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод; многодисковые самоблокирующиеся дифференциалы переднего и заднего мостов, совместный электрогидравлический привод, электронный контроль, гидропневматические амортизаторы переднего моста

Передние шины 480/70 R 34

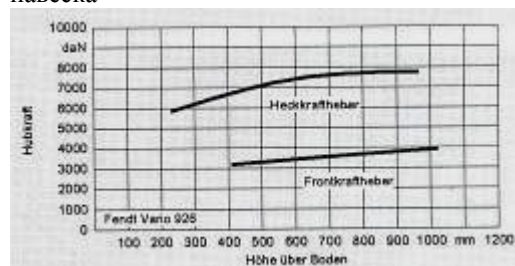
Задние шины 580/70 R 42

ТОРМОЗА: гидравлический привод, дисковые тормоза заднего моста; дисковые тормоза на приводном валу переднего моста, максимальное ускорение при торможении 4,3 м/с² при усилии нажатия на педаль 22 даН

КАБИНА: Fendt FAV, OECD-№ CSS 0238, 2 двери, открываемые переднее, заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	75,5 дБ	-дБ
Кабина открыта	82,5 дБ	-дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-дБ	-дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: регулируемый поток и давление, задняя навеска 3 категории, 2 гидроцилиндра диаметром 90 мм, электронный усилитель руля, передняя навеска



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 113,1 л/мин., максимальная мощность 29,6 кВт при давлении 188 бар и производительности 94,4 л/мин; максимальное давление 201 бар, отдельный масляный бак гидросистемы объемом 60 л, объем масла гидросистемы 50 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
Передняя ось	3367 кг	6000 кг
Задняя	4811 кг	9000 кг
общий	8178 кг	14000 кг

Удельный вес 43 кг/кВт

Габариты: ширина 2625 мм, длина 5530 мм, высота до выхлопной трубы 3115 мм, до кабины 3065 мм, колесная база 2840 мм, снежное устройство за ВОМ 150 мм, прицепная скоба за ВОМ 731 мм.



Площадка испытаний:
испытательная площадка DLG
для сельскохозяйственных машин