

# Протокол испытаний DLG тракторов

## Fendt Favorit 822

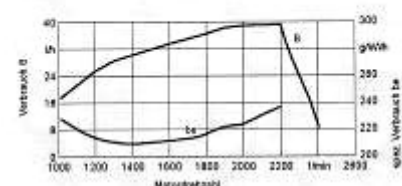
OECD - тест № 1S32, DLG-profi- тест протокол 8/1994

### Двигатель

MAN D 0826 LE 522, номинальная мощность 154 кВт при 2200 мин<sup>-1</sup>, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 6871 см<sup>3</sup> диаметр поршня 108 мм, ход поршня 125 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 12,2 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 370 л.

### Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин <sup>-1</sup>	2000 мин <sup>-1</sup>
Мощность	139,1 кВт	145,9 кВт
Расход топлива	39,2 л/ч	38,9 л/ч
Удельный расход	237 г/кВтч	224 г/кВтч



### Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике 24,7 л/ч, 280 г/кВтч

### Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 829 Нм при 1300 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 37% при снижении оборотов на 41%.

### Крутящий момент начала движения

101% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

### Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, 1 ВОМ позади, модель 2 или 3, 2-х ступенчатое переключение

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя		1598 мин <sup>-1</sup>	2031 мин <sup>-1</sup>	

**Трансмиссия:** гидромуфта и жидкостная многодисковая муфта сцепления, 44 передних/44 задних передачи; коробка передач с 4-мя ступенями; первый ступенчатый делитель коробки передач с 6 ступенями, синхронизированный; второй ступенчатый делитель коробки передач с 2 группами, синхронизированный, 6-ая передача заблокирована при 1-ой группе; реверсивная передача, синхронизированная с предустановкой; 1 рукоятка переключения передач, 3 кнопки



Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



**ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ:** максимальная мощность 125,1 кВт при 10,2 км/ч и оборотах двигателя 2000 мин<sup>-1</sup>, удельный расход 259 г / кВтч, при номинальных оборотах 119,3 кВт при 11,3 км/ч, удельный расход 274 г/кВтч

**ШАССИ:** полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод; многодисковые самоблокирующиеся дифференциалы переднего и заднего мостов, совмещенный электрогидравлический привод, полуавтомат, гидропневматические амортизаторы переднего моста

**Передние шины** 18.4 R 34

**Задние шины** 580/70 R 42

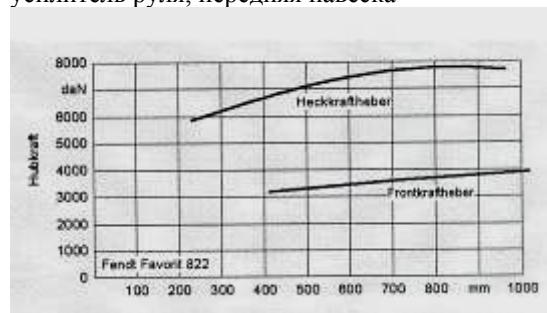
**ТОРМОЗА:** гидравлический привод, дисковые тормоза заднего моста; дисковые тормоза на приводном валу переднего моста, максимальное ускорение при торможении 3,2 м/с<sup>2</sup> при усилии нажатия на педаль 30 даН

**КАБИНА:** Fendt FAV, OECD - № CSS 0238, 2 двери, открываемые переднее, заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление

Уровень шума в кабине	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	72,0 дБ	73,0 дБ
Кабина открыта	80,5 дБ	81,0 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	73,0 дБ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

регулируемый поток и давление, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра диаметром 90 мм, электронный усилитель руля, передняя навеска



### МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 104,4 л/мин., максимальная мощность 26,3 кВт при давлении 173 бар и подаче 91,2 л/мин; максимальное давление 203 бар, отдельный масляный бак гидросистемы объемом 60 л, объем масла гидросистемы 50 л.

### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
передняя	3630 кг	6000 кг
задняя	4630 кг	9000 кг
общий	8260 кг	14000 кг

Удельный вес 54 кг/кВт

### Габариты

ширина 2670 мм, длина 4990 мм, высота до выхлопной трубы 3180 мм, до кабины 3095 мм, колесная база 2840 мм, сцепное устройство за ВОМ 188 мм, прицепная скоба за ВОМ 731 мм.



Площадка испытаний: ганий: испытательная площадка DLG и DLG для сельскохозяйственных машин, машин