

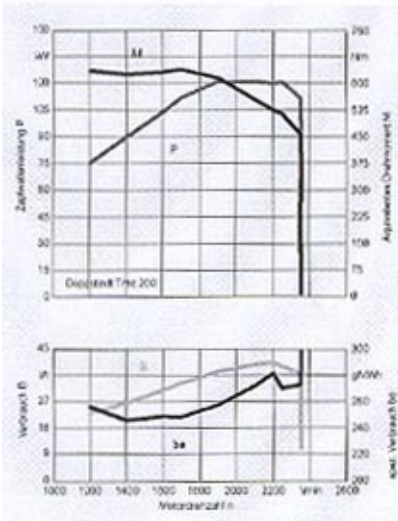
Doppstadt Trac 200

1. Двигатель

Daimler Chrysler OM 906 LA, номинальная мощность 147 кВт при 2350 мин.-1, турбонагнетатель, охладитель наддувочного воздуха, 6 цилиндров, рабочий объем 6374 см³, диаметр 102 мм, длина хода 130 мм, водяное охлаждение, вентилятор с вязкостной муфтой, рабочее давление 11,8 деканьютон/см², вместимость бака 270 л.

2. Измерение на BOM

	Номинальная частота вращения, 2350 мин.-1	Частота вращения при максимальной мощности 2250 мин.-1
Мощность	111,7 кВт	120,4 кВт
Расход топлива	36,6 л/ч	39,0 л/ч
Удельный	274 г/кВ/ч	270 г/кВ/ч



3. Средний расход топлива

6-и точек измерения на графике 24,0 л/ч, 342 г/кВ/ч.

4. Эквивалентный крутящий момент

тах крутящий момент 642 Nm при 1700 мин.-1. Запас крутящего момента 40% при снижении частоты вращения 28%.

5. Пусковой крутящий момент

139% при числе оборотов двигателя 1000 мин.-1, относительно крутящего мо-

мента при номинальной частоте вращения.

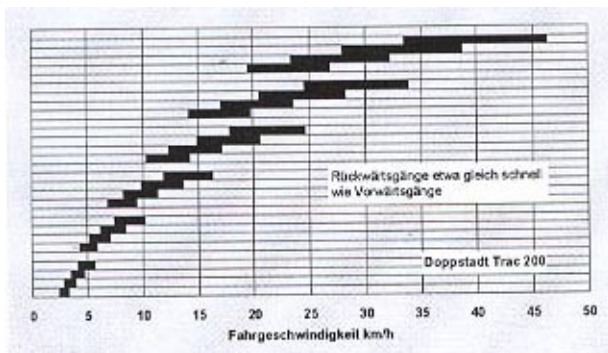
6. BOM

Мокрое многодисковое сцепление, электрогидравлический привод в действие переключателя, 1 BOM сзади, форма 1, двойное (двухрядное) включение, сменный.

Расчетное число оборотов	540	540E	1000	1000E
Число оборотов двигателя	2173 мин.-1	-	2205 мин.-1	-

7. Коробка передач

Мокрое многодисковое сцепление, 24 скорости вперед, 24 скорости назад; ступенчатая коробка передач с 4 ступенями передачи, допускается переключение под нагрузкой; раздаточная коробка передач с 6 ступенями передачи, синхро-



низированная; реверсивная передача, допускающая переключение под нагрузкой, 1 рукоятка переключения.

8. Тяговая мощность

тах мощность 107,8 кВт при скорости 8,9 км/ч и частоте вращения вала двигателя 2250 мин.-1, при этом 305 г/кВ/ч,

при номинальной частоте вращения 101,1 кВт при скорости 9,4 км/ч, при этом 307 г/кВ/ч.

9. Ходовая часть

Привод на вес колеса, центральный карданный вал, мокрое многодисковое сцепление, электрогидравлический привод в действие, кулачковый механизм блокировки дифференциала впереди и сзади, общий электрогидравлический привод в действие.



Впереди шины 600/65 R 38.

Сзади шины 600/65 R 38.

10. Торможение

Мокрый дисковый тормозной механизм с площадью колодок, равной площади рабочей поверхности диска на заднем мосту, автоматическое подключение на все колеса, тах среднее торможение 4,7 м/с² при усилии на педали 55 деканьютон.

11. Кабина

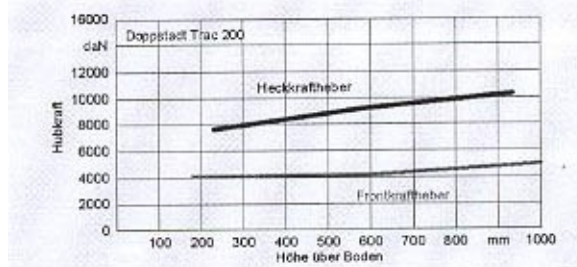
Doppstadt, 0206DOF 432, 1 дверь, заднее и ветровое стекло, а также люк на крыше открываются, водяное отопление, кондиционер.

12. Уровень шума у оператора без нагрузки

	Без нагрузки	С нагрузкой
Скорость 7,5 км/ч:		
- кабина закрыта	75,5 dB (A)	77,0 LP
- открыта	81,0 dB (A)	13,0
- при максимальном шуме закрыта	76,0 dB (A)	77,5

13. Гидравлическая система

задняя регулируется давление и ток, навесная система и категория 3, 2 внешних цилиндра диаметром 100 мм, электронная регулировка нижних, передняя навесная система рычагов.



14. Масляный насос

тах 152,9 л/мин.; тах мощность 39,2 кВт при 160 бар и 147,0 л/мин.; тах давление 204 бар, специальный масляный бак объемом 92 л, забор 45 л.

15. Вес / Осовая нагрузка

Вес испытуемого трактора.

		Допустимый общий вес
Спереди	4525 кг	6700 кг
Сзади	3820 кг	6700 кг
Общий	8345 кг	12000 кг

Вес на единицу мощности 57 кг/кВ.

16. Размеры

Ширина	2577 мм.
Длина	5870 мм.
Высота до:	
- выхлопной трубы	3120 мм.
- кабины	3155 мм.
Межосевое расстояние	2875 мм.
Сцепное устройство за BOM	220 мм.
Прицепная скоба за BOM	615 мм.

Схема скоростей, расположенная по группам, для каждой скорости в диапазоне от частоты вращения при тах крутящем моменте до номинальной частоты вращения.