

Сборник DLG трактора

Deutz-Fahr 6.81 AgroStar

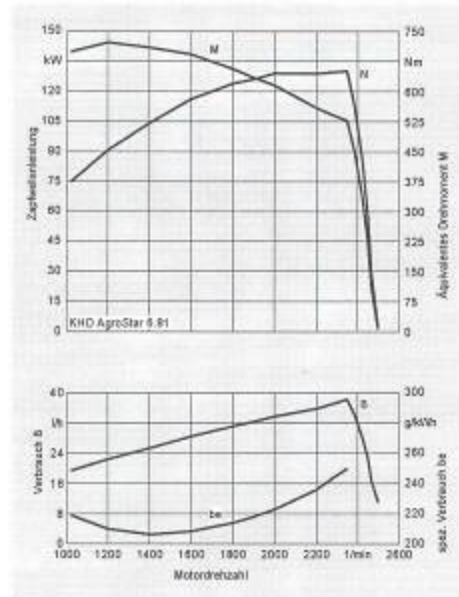
DLG-profi тест, протокол №. 4/92

Двигатель:

DF 401, номинальная мощность 137 кВт при 2200 мин⁻¹, турбонаддув, 6 цилиндров, объем двигателя 6621 см³, диаметр поршня 112 мм, ход поршня 112 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 11,3 даН/см², топливный бак вместимостью 379 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин ⁻¹	-
Мощность	127,5 кВт	-
Расход топлива	40,0 л/ч	-
Удельный расход	263 г/кВтч	-



Средний расход топлива

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 28,7 л/ч, 341 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 655 Нм при 1600 мин⁻¹, запас крутящего момента 18% при снижении оборотов на 27%

Крутящий момент начала движения

-% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

многодисковая муфта сцепления, гидравлический привод с клапаном, 1 ВОМ позади, заменяемый, модель 2 или 3.

Нормальные обороты	1000	
Обороты двигателя	1918 мин ⁻¹	

Трансмиссия

многодисковая муфта сцепления, 18 передних/9 задних передачи, 1 кнопка включения.

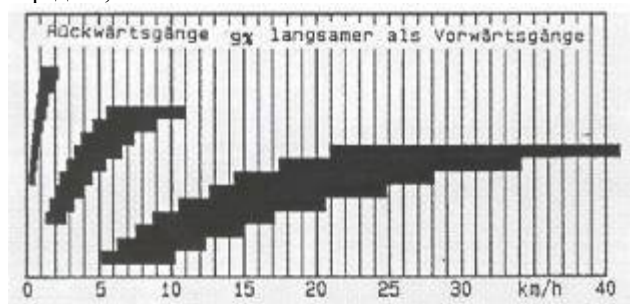


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: при номинальных числе оборотах двигателя мощность 107,8 кВт при 9,8 км/ч, удельный расход топлива 311 г / кВтч.

ШАССИ: полный привод, центральное расположение карданного вала, многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, дисковый самоблокирующийся дифференциал переднего моста, дисковый блокируемый дифференциал заднего моста с кнопкой включения

Передние шины 16.9-28

Задние шины 20.8 R R 38

Диаметр поворота налево - м, направо - м

ТОРМОЗА

Гидравлический привод, дисковые тормоза заднего моста, максимальное замедление при торможении -м/с² при усилии нажатия на педаль - даН

КАБИНА

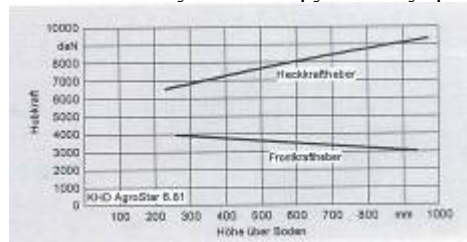
CSD 0174, 2 двери, открываемые заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Нерегулируемый поток, задняя навеска 2-ой и 3-ей категории, 2 гидроцилиндра диаметром 60 мм, механический усилитель рулевого управления.



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 109,8 л/мин., максимальная мощность 23,5 кВт при давлении 148 бар и подаче 95 л/мин, максимальное давление 182 бар, совместный бак для масла гидравлической системы с трансмиссией вместимостью 96 л, объем масла в гидросистеме 32 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допускаемый вес
передняя	2635 кг	4480 кг
задняя	4423 кг	6800 кг
общий	7058 кг	11280 кг

Удельный вес 52 кг/кВт

Габариты

ширина 2655 мм, длина 4913 мм, высота до выхлопной трубы 3106 мм, до кабины 2930 мм, колесная база 2814 мм, прицепная скоба за ВОМ 584 мм.

Площадка испытаний:
Небраска, США