

Протокол испытаний DLG тракторов

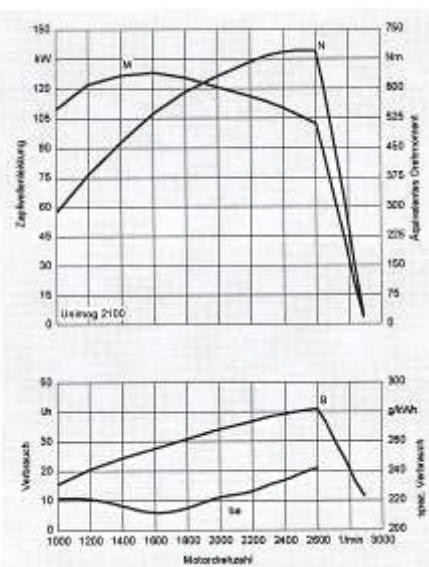
DaimlerChrysler Unimog 2100

DLG - profi - тест Helt Nr. 10/92

Двигатель: Mercedes-Benz OM 366 LA, номинальная мощность 157 кВт при 2600 мин⁻¹, турбонаддув, охладитель нагнетаемого воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 5958 см³, диаметр поршня 97,5 мм, ход поршня 133 мм, водяное охлаждение, Viscolufter, рабочее давление на почву 12,0 даН/см², топливный бак 160 л.

Измерения на ВОМ

Номинальные обороты		Обороты при максимальной мощности
2600 мин ⁻¹		-
Мощность	139,2 кВт	-
Расход топлива	41,0 л/ч	-
Удельный расход	242 г/кВтч	-



Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике
26,3 л/ч, 288 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 641 Нм при 1600 мин⁻¹, запас крутящего момента 25% при снижении оборотов на 38%.

Крутящий момент начала движения

107% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

2-х дисковая комбинированная муфта сцепления, включение осуществляется пневматическим вентилем, 1 ВОМ позади, модель 1, 2-х ступенчатое включение

Нормальные обороты	540	1000	
Обороты двигателя	2080 мин ⁻¹	2190 мин ⁻¹	

Трансмиссия: комбинированная муфта сцепления, 24 передних/24 задних передачи; коробка передач с 8 ступенями движения, синхронизированная; делитель коробки передач с 3 группами, не синхронизирован, реверсивная передача, 4 рычага переключения

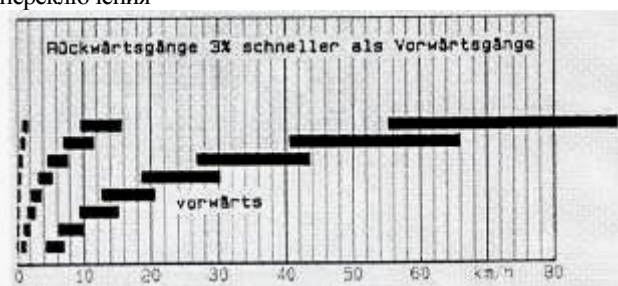


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ: при номинальных оборотах 122,3 кВт при 9,8 км/ч, удельный расход 279 г/кВтч

ШАССИ: полный привод, отдельные карданные валы на каждую ось кулачковая муфта на переднем мосту, пневматический привод, кулачковый самоблокирующийся дифференциал переднего и заднего мостов, совместный пневматический привод

Передние шины 445/70 R 24

Задние шины 445/70 R 24

Диаметр поворота 12,6 м налево, 12,4 м направо

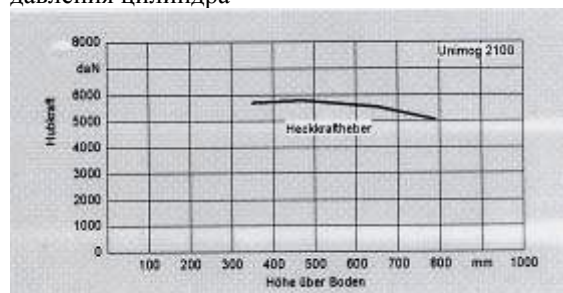
ТОРМОЗА: пневматическо-гидравлический привод, передние и задние дисковые тормоза на колесах, максимальное замедление при торможении 4,5 м/с² при усилии нажатия на педаль 20 даН

КАБИНА: Mercedes-Benz 425.8, OECD-Nr. CS 424, 2 двери с опускающимися окнами, открывающееся заднее стекло (раздвигающееся), люк, водяное отопление

Уровень шума в кабине

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	79,0 дБ	83,0 дБ
Кабина открыта	82,0 дБ	87,0 дБ
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	83,0 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: нерегулируемый поток, задняя навеска, категория 3, 2 гидроцилиндра диаметром 100 мм, электронный регулятор потока, регулировка положения и давления цилиндра



МАСЛЯНЫЙ НАСОС: максимальная производительность 59 л/мин., максимальная мощность 14,1 кВт при давлении 170 бар и подаче 49,9 л/мин; максимальное давление 215 бар; отдельный бак для масла гидросистемы объемом 44 л, объем масла в гидросистеме 40 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Общий вес
передняя	3500 кг	5000 кг
задняя	2790 кг	5300 кг
общий	6290 кг	10000 кг

Удельный вес 40 кг/кВт

Габариты: ширина 2480 мм, длина 5270 мм, высота до выхлопной трубы 3190 мм, до кабины 2800 мм, колесная база 2810 мм, сцепное устройство за ВОМ - мм, прицепная скоба за ВОМ 545 мм.

Примечания: комплектуется топливным баком объемом 200 л, комплектом шин 445/70 R 24



Площадка испытаний
DLG, площадка испытаний
сельскохозяйственных машин