

Протокол испытаний DLG тракторов 2005

Claas Xerion 3300

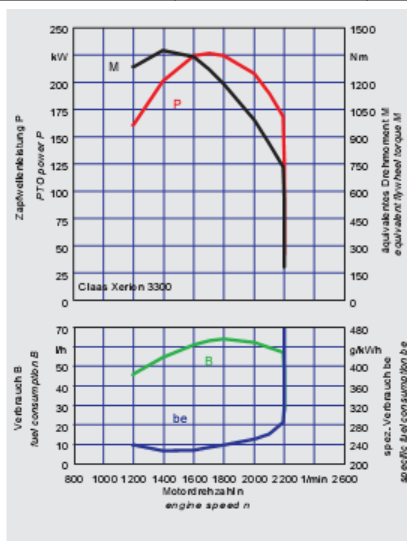
DLG-profi тест, протокол № 09/2005

Двигатель

Caterpillar C9 (R6), номинальная мощность 224 кВт при 2100 мин⁻¹ (по ECE R24), соответствие требованиям Евро 2, турбонаддув, вентилятор охлаждения, 6 цилиндров, объем двигателя 8808 см³, диаметр поршня 112 мм, ход поршня 149 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 14,5 даН/см², топливный бак 620 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин ⁻¹	1700 мин ⁻¹
Мощность	189,8 кВт	226,6 кВт
Расход топлива	59,5 л/ч	63,3 л/ч
Удельный расход топлива	262 г/кВтч	233 г/кВтч



Средний расход топлива

5 точек измерения на регуляторной характеристике 45,8 л/ч, 375 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 1375 Нм при 1400 мин⁻¹, запас крутящего момента 59,5% при снижении оборотов на 34%.

Крутящий момент начала движения

(при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹) Крутящий момент при оборотах коленчатого вала ниже 1200 мин⁻¹ не измерялся

Вал отбора мощности

Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя, мин ⁻¹	-	-	1886	-

Трансмиссия

Бесступенчатая трансмиссия ZF Esscom 3.5, 1 рычаг

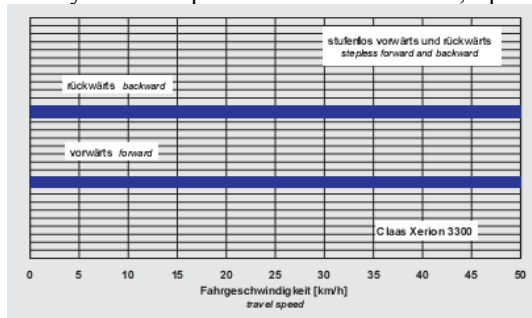


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 187,5 кВт при 7,3 км/ч и оборотах двигателя 1700 мин⁻¹, удельный расход топлива при этом 281 г/кВтч; при номинальных оборотах двигателя мощность 154,7 кВт при 9,2 км/ч, удельный расход топлива при этом 324 г/кВтч

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод, многодисковый блокируемый дифференциал переднего и заднего мостов, совместный электрогидравлический привод

Передние шины 800/70 R 38

Задние шины 800/70 R 38

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста мокрого типа; автоматическое включение полного привода; максимальное замедление 5,2 м/с² при усилии нажатия на педаль 50 даН

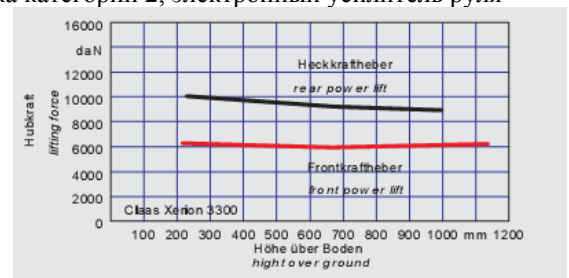
КАБИНА

1 дверь, открывающиеся боковые стекла, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине	без нагрузки	под нагрузкой
скорость 7,5 км/ч, кабина закрыта	76,5 дБ	76,5 дБ
кабина открыта	83,0 дБ	82,0 дБ
при максимальной шумности, кабина закрыта.	77,5 дБ	77,5 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулируемый поток и давление, система регулирования, 4-х позиционный регулятор, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра с проходным диаметром 110 мм, передняя навеска категории 2, электронный усилитель руля



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 167,0 л/мин, максимальная мощность 43,2 кВт при давлении 163 бар и подаче 159,5 л/мин; максимальное давление 193 бар, отдельный бак для масла гидросистемы объемом 130 л, объем масла в гидросистеме 80 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	6795 кг	11500 кг
задняя ось	6190 кг	11500 кг
Общий вес	12985 кг	18000 кг

Удельный вес 71 кг/кВт

Габариты

ширина 3100 мм, длина 6160/6610 мм (без/с передней навеской), высота до выхлопной трубы 3330 мм, до кабины 3725 мм, колесная база 3300 мм, сцепное устройство за ВОМ 220 мм, прицепная скоба за ВОМ 730 мм.



Prüfstelle

DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel