

Протокол испытаний тракторов DLG

Claas Challenger 65E

OECD-тест №. 1785

ДВИГАТЕЛЬ

Caterpillar 3176C, номинальная мощность 231 кВт при 2100 мин⁻¹, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 10308 см³, диаметр поршня 125 мм, ход поршня 140 мм, водяное охлаждение, нерегулируемый вентилятор, рабочее давление на почву 12,8 даН/см², топливный бак 1060 л.

ИЗМЕРЕНИЯ НА ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2100 мин ⁻¹	1900 мин ⁻¹
Мощность	206,5 кВт	230,4 кВт
Расход топлива	57,7 л/ч	62 л/ч
Удельный расход	236 г/кВтч	228 г/кВтч



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 207,1 кВт при 8,7 км/ч и оборотах двигателя 1900 мин⁻¹, удельный расход топлива 251 г/кВтч; мощность при номинальных оборотах 183,3 кВт при 9,7 км/ч, удельный расход 266 г/кВтч

ШАССИ

Резиновые гусеницы, центральное расположение карданного вала

Передние гусеницы 762

Задние гусеницы 762

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста, гидравлический привод КАБИНА

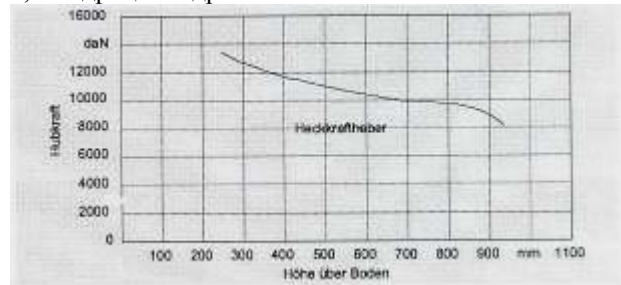
136-5500 Cab, 1 дверь, открываемое заднее стекло, водяное отопление, климат контроль

УРОВЕНЬ ШУМА В КАБИНЕ

	без нагрузки	с нагрузкой
На скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Регулирование потока и давления, задняя навеска категория 3, 2 гидроцилиндра



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 155,2 л/мин., максимальная мощность кВт при давлении 183 бар и производительности 144,6 л/мин; максимальное давление 203 бар; отдельный бак для масла гидросистемы объемом 68 л, объем масла в гидросистеме 40 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

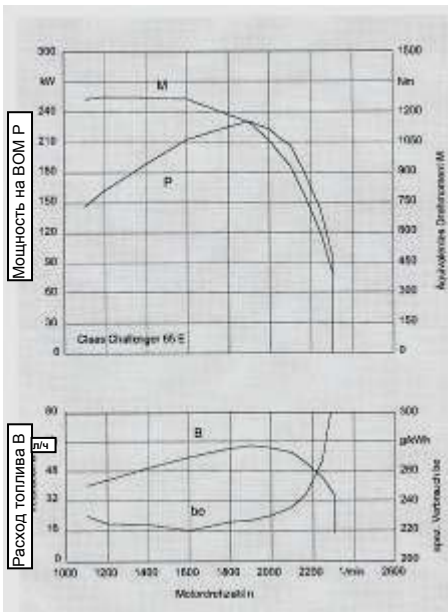
ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	кг	кг
Задняя ось	кг	кг
общий	15510 кг	18000 кг

Удельный вес 67 кг/кВт

ГАБАРИТЫ

ширина 3048 мм, длина 6005 мм, высота до выхлопной трубы 3668 мм, до кабины 3400 мм, колесная база 2721 мм, сцепное устройство за ВОМ 500 мм, прицепная скоба за ВОМ 648 мм.

Площадка испытаний
Небраска



СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 38 л/ч, 286 г/кВтч

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

Максимальный крутящий момент 1287 Нм при 1200 мин⁻¹, запас крутящего момента 37% при снижении оборотов на 43%.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ

135% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Многодисковая муфта сцепления, гидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, модель 3

Нормальные обороты 1000

Обороты двигателя 2050 мин⁻¹

ТРАНСМИССИЯ: жидкостная многодисковая муфта сцепления, 10 передних/2 задних передачи; коробка передач с / ступенями, 1 рычаг переключения

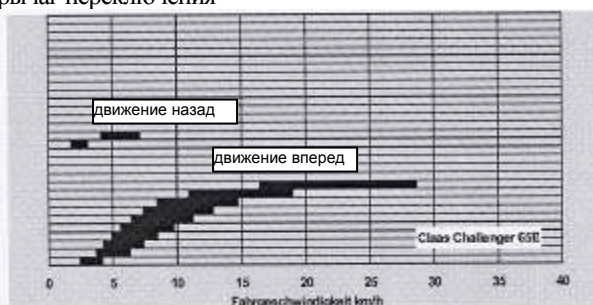


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.