

# Протокол испытаний DLG тракторов 2004

## Claas Celtis 456

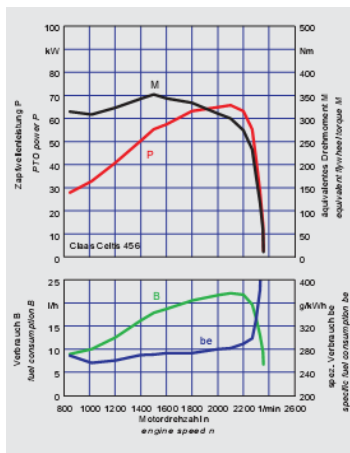
DLG-profi тест, протокол № 09/2004

### Двигатель

JD D.P.S. 4045 TRT 72, номинальная мощность 73,5 кВт при 2200 мин<sup>-1</sup> (по ECE R24), турбонаддув, 4 цилиндра, объем двигателя 4525 см<sup>3</sup>, диаметр поршня 106,5 мм, ход поршня 127 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 8,0 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 145 л.

### Измерения на BOM

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин <sup>-1</sup>	2100 мин <sup>-1</sup>
Мощность	63.3 кВт	65.9 кВт
Расход топлива	21.9 л/ч	22.2 л/ч
Удельный расход	289 г/кВтч	282 г/кВтч



### Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике 14,6 л/ч, 356 г/кВтч

### Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 352 Нм при 1500 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 28% при снижении оборотов на 32%.

### Крутящий момент начала движения

112% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

### Вал отбора мощности

Многодисковая муфта сцепления сухого типа, ручной привод с рычагом включения, 1 BOM позади, модель 1, 2-х ступенчатое переключение

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя, мин <sup>-1</sup>	2117	1663	2120	-

### Трансмиссия

Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, 20 передних/20 задних передач; 5-ти ступенчатая коробка передач, синхронизирована, делитель коробки передач с 2-мя группами, синхронизирован; вариатор коробки передач, переключение под нагрузкой; 3 рукоятки переключения передач, 2 кнопки

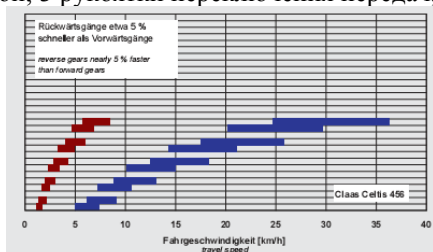


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



### ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 57,1 кВт при 9,1 км/ч и оборотах двигателя 2100 мин<sup>-1</sup>, удельный расход топлива при этом 317 г/кВтч; при номинальных оборотах двигателя мощность 55,1 кВт при 9,6 км/ч, удельный расход топлива при этом 321 г/кВтч

### ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод, кнопка включения; кулачковый блокируемый дифференциал заднего моста, механический привод с педалью включения, кнопка включения

**Передние шины** 440/65 R 28

**Задние шины** 540/65 R 38

### ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста мокрого типа; автоматическое включение полного привода; максимальное замедление 6,5 м/с<sup>2</sup> при усилии нажатия на педаль 50 даН

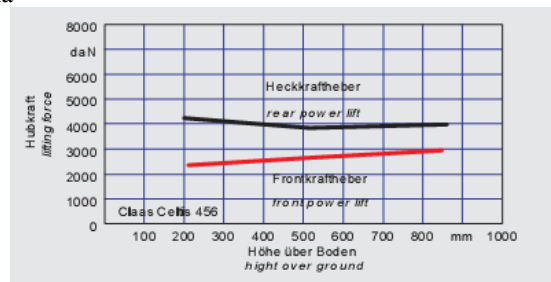
### КАБИНА

2 двери, открывающиеся заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине	без нагрузки	под нагрузкой
скорость 7,5 км/ч, кабина закрыта	72,2 дБ	74,7 дБ
кабина открыта	78,5 дБ	81,5 дБ
при максимальной шумности, кабина закрыта.	72,2 дБ	74,7 дБ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

нерегулируемый поток, задняя навеска 2-ой категории, 2 гидроцилиндра с проходным диаметром 75 мм, передняя навеска



### МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 55,9 л/мин, максимальная мощность 13,1 кВт при давлении 150 бар и подаче 52,3 л/мин; максимальное давление 178 бар, масляный бак совместный с трансмиссией объемом 65 л, объем масла в гидросистеме 10 л.

### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	2180 кг	2900 кг
задняя ось	2550 кг	4860 кг
Общий вес	4730 кг	8200 кг

Удельный вес 71 кг/кВт

### Габариты

ширина 2290 мм, длина 4300/4850 мм (без/с передней навеской), высота до выхлопной трубы 2550 мм, до кабины 2720 мм, колесная база 2490 мм, сцепное устройство за BOM 170 мм, прицепная скоба за BOM 700 мм.