

Протокол испытаний DLG тракторов 2005

Claas Ares 567 ATZ

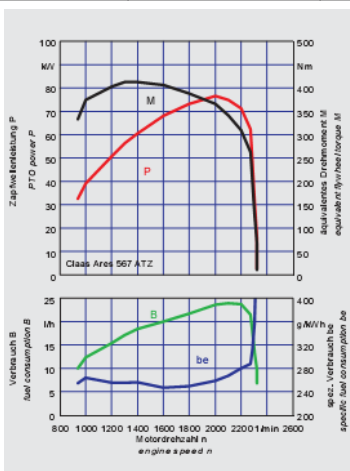
DLG тест, протокол № 11/2005

Двигатель

JD 4045 HRT 71, номинальная мощность 81 кВт при 2200 мин⁻¹ (по ECE R24), соответствие требованиям Евро 2, турбонаддув, охладитель надуваемого воздуха, 4 цилиндра, объем двигателя 4530 см³, диаметр поршня 106,5 мм, ход поршня 127 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 9,8 даН/см², топливный бак 180 л.

Измерения на ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2200 мин ⁻¹	2000 мин ⁻¹
Мощность	71,3 кВт	76,5 кВт
Расход топлива	23,9 л/ч	23,7 л/ч
Удельный расход	280 г/кВтч	259 г/кВтч



Средний расход топлива

6 точек измерения на регуляторной характеристике 15,6 л/ч, 337 г/кВтч

Эквивалентный крутящий момент

Максимальный крутящий момент 413 Нм при 1300 мин⁻¹, запас крутящего момента 33% при снижении оборотов на 41%.

Крутящий момент начала движения

121% при оборотах двигателя 1000 мин⁻¹, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

Вал отбора мощности

Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод с рычагом включения, 1 ВОМ позади, сменный, модель 1, 2-х ступенчатый

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя, мин ⁻¹	1977	1532	2000	1550

Трансмиссия: Многодисковая муфта сцепления мокрого типа, 24 передних/24 задних передачи; 6-ти ступенчатая коробка передач, переключение под нагрузкой; делитель коробки передач с 4-мя группами, синхронизированный; вариатор коробки передач для всех передач; 2 рукоятки переключения передач, 4 кнопки

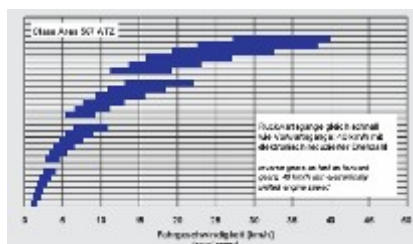


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 67,6 кВт при 8,1 км/ч и оборотах двигателя 2000 мин⁻¹, удельный расход топлива при этом 288 г/кВтч; при номинальных оборотах двигателя мощность 61,5 кВт при 9,0 км/ч, удельный расход топлива при этом 316 г/кВтч

ШАССИ

полный привод, центральное расположение карданного вала; многодисковая муфта сцепления мокрого типа, электрогидравлический привод, кнопка включения; многодисковые блокируемые дифференциалы переднего и заднего мостов, электрогидравлический привод, кнопка включения

Передние шины 480/65 R 28

Задние шины 480/65 R 38

ТОРМОЗА

дисковые тормоза заднего моста мокрого типа; автоматическое включение полного привода

КАБИНА

2 двери, открывающиеся заднее и боковые стекла, люк, водяное отопление, климат контроль

Уровень шума в кабине	без нагрузки	под нагрузкой
скорость 7,5 км/ч, кабина закрыта	71,5 дБ	73,0 дБ
кабина открыта	80,5 дБ	82,5 дБ
при максимальной шумности, кабина закрыта.	72,5 дБ	73,0 дБ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

регулирование потока и давления, 4-х позиционный переключатель, задняя навеска 3-ей категории, 2 гидроцилиндра, электронный усилитель руля



МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 107,9 л/мин, максимальная мощность 31,2 кВт при давлении 180 бар и подаче 104 л/мин; максимальное давление 197,2 бар, масляный бак совместный с трансмиссией объемом 63 л, объем масла в гидросистеме 13 л.

ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	2475 кг	3500 кг
задняя ось	3140 кг	6700 кг
Общий вес	5615 кг	8000 кг

Удельный вес 69 кг/кВт

Габариты

ширина 2390 мм, длина 4360 мм, высота до выхлопной трубы 2790 мм, до кабины 2890 мм, колесная база 2564 мм, сцепное устройство за ВОМ 175 мм, прицепная скоба за ВОМ 555 мм.



DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel