

# Протокол испытаний тракторов DLG 2002

## Case-IH STX 325

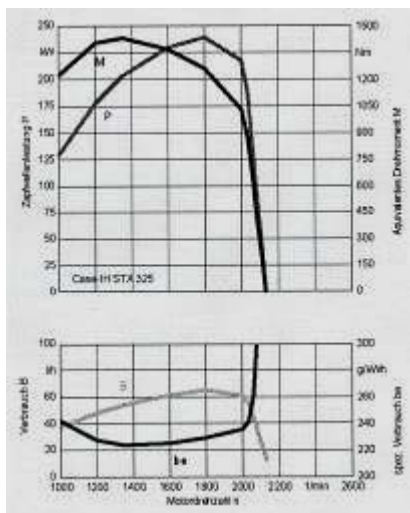
OECD-тест № 0/1974 (Дата 02/2002)

### ДВИГАТЕЛЬ

Case 6TAA-9304, номинальная мощность 242 кВт при 2000 мин<sup>-1</sup>, турбонаддув, охладитель нагнетаемого воздуха, 6 цилиндров, объем двигателя 8849 см<sup>3</sup>, диаметр поршня 114 мм, ход поршня 144,5 мм, водяное охлаждение, рабочее давление на почву 16,4 даН/см<sup>2</sup>, топливный бак 757 л.

### ИЗМЕРЕНИЯ НА ВОМ

	Номинальные обороты	Обороты при максимальной мощности
	2000 мин <sup>-1</sup>	1800 мин <sup>-1</sup>
Мощность	217,6 кВт	239,2 кВт
Расход топлива	60,9 л/ч	65,1 л/ч
Удельный расход	236 г/кВтч	230 г/кВтч



### СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

6 контрольных точек на регуляторной характеристике 38,1 л/ч, 279 г/кВтч

### ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

Максимальный крутящий момент 1440 Нм при 1350 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента 39% при снижении оборотов на 33%.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ

119% при оборотах двигателя 1000 мин<sup>-1</sup>, относительно крутящего момента при номинальных оборотах.

### ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ

многодисковая муфта сцепления, электрогидравлический привод, 1 ВОМ позади, модель 1

Нормальные обороты	540	540E	1000	1000E
Обороты двигателя	-	-	1998 мин <sup>-1</sup>	-

### ТРАНСМИССИЯ

жидкостная многодисковая муфта сцепления, 17 передних/2 задних передачи; переключение передач под нагрузкой, 1 рычаг переключения

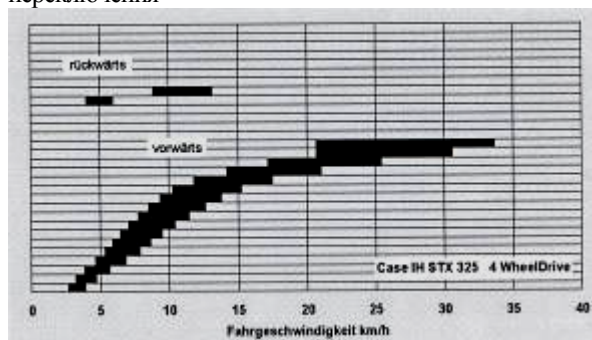


Схема скоростей, упорядоченная по группам, для каждой передачи в диапазоне скоростей от оборотов при максимальном крутящем моменте до номинальных оборотов.



### ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ

максимальная мощность 217,1 кВт при 7,0 км/ч и оборотах двигателя 1800 мин<sup>-1</sup>, удельный расход топлива 256 г/кВтч; мощность при номинальных оборотах 194,5 кВт при 7,9 км/ч, удельный расход топлива 268 г/кВтч

### ШАССИ

полный привод, многодисковые самоблокирующиеся дифференциалы переднего и заднего мостов, электрогидравлический привод с кнопкой включения

Передние шины 20.8 R 42

Задние шины 20.8 R 42

### ТОРМОЗА:

Дисковые тормоза заднего моста

### КАБИНА

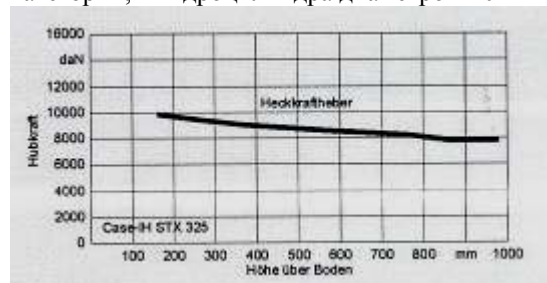
Case-IH STX, OECD - № 4/0 628, 2 двери, водяное отопление, климат контроль

### УРОВЕНЬ ШУМА В КАБИНЕ

	без нагрузки	с нагрузкой
При скорости 7,5 км/ч, кабина закрыта geschlossen	-	-
Кабина открыта	-	-
При максимальной шумности, кабина закрыта.	-	-

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Регулирование потока и давления, задняя навеска 4-ой категории, 2 гидроцилиндра диаметром 102 мм



### МАСЛЯНЫЙ НАСОС

максимальная производительность 154,8 л/мин, максимальная мощность 36,9 кВт при давлении 168 бар и производительности 131,0 л/мин; максимальное давление 198 бар; отдельный бак для масла гидросистемы объемом 178 л, объем масла в гидросистеме 20 л.

### ВЕС/НАГРУЗКА НА ОСИ

ВЕС	Тестируемый трактор	Допустимый вес
Передняя ось	81401 кг	-
Задняя ось	6345 кг	-
Общий	14485 кг	17700 кг

Удельный вес 60 кг/кВт

### ГАБАРИТЫ

ширина 3861 мм, длина 7010 мм, высота до выхлопной трубы 3607 мм, до кабины 3480 мм, колесная база 3531 мм, сцепное устройство за ВОМ - мм, прицепная скоба за ВОМ 871 мм.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Испытываемый трактор был оснащен сдвоенными шинами. Поэтому трактор имеет большой вес и большую ширину

Площадка испытаний  
Небраска, США